
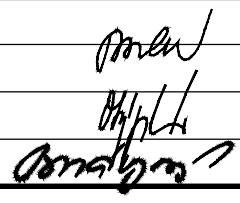



# B DPS

NÁZEV AKCE: <b>PŘIPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SILNICI II/152 SLAVĚTICE - OBCHVAT</b>	
OBJEDNATEL:  <b>CENTRUM NOVÝ BLOK a.s.</b> Nad Zámkem 1072, 67401 TŘEBÍČ	

ZHOTOVITEL:  <b>HBH Projekt spol. s r.o.</b> Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO
Č. ZAKÁZKY	<b>2024/1017</b>

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK      VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. BOHÁČ		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ		
VYPRACOVAL	ING. OTÝPKOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. BARÁNYOVÁ		
KRAJ: <b>KRAJ VYSOČINA</b>	K.Ú.: <b>SLAVĚTICE</b>	DATUM	<b>10/2024</b>
<b>NÁZEV OBJEKTU:</b>  <b>B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	<b>DPS</b>
		ČÍS. ZAKÁZKY	<b>2024/1017</b>
PŘÍLOHA:		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

# Připojení místní komunikace na silnici II/152 Slavětice - obchvat

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury  
(DPS)

B Souhrnná technická zpráva

Objednatel



Centrum Nový Blok a.s.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

# Obsah

1	Celkový popis území a stavby.....	4
1.1	Základní popis stavby .....	4
1.2	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
1.3	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	4
1.4	Výčet a závěry průzkumů .....	4
1.4.1	Podrobný geotechnický průzkum včetně HG průzkumu .....	4
1.4.2	Dendrologický průzkum .....	4
1.4.3	Průzkum inženýrských sítí včetně jejich ověření správci .....	4
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
1.6	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin .....	5
1.7	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	5
1.8	Navrhované parametry záměru .....	5
1.9	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, podmiňující, vyvolané, související investice.....	5
2	Základní stavebně technické a technologické řešení .....	6
2.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení .....	6
2.2	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	6
2.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	6
2.4	Základní technický popis stavebních objektů .....	6
2.5	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	7
3	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	7
3.1	Dopravní řešení.....	7
3.2	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání .....	7
4	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	7
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	7
5.1	Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů.....	7
6	Celkové vodohospodářské řešení .....	8
7	Zásady organizace výstavby .....	8
7.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	8
7.2	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
7.3	Popis zásad odvodnění staveniště.....	8
7.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	9
7.5	Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě.....	9
7.6	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	9

## B Souhrnná technická zpráva

7.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	10
7.8	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek .....	10
7.9	Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby .....	10

B Souhrnná technická zpráva

# 1 Celkový popis území a stavby

## 1.1 Základní popis stavby

Dokumentace řeší rozšíření silnice II/152 - obchvat v místě připojení místní komunikace v km 1,36 o přídatné pruhy a rozšíření místní komunikace.

## 1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je umístěna v km 1,36 silnice II/152 – obchvat na k.ú. Slavětice. Přeložka silnice II/152 do trasy obchvatu Slavětice se nachází v úseku mezi Hrotovicemi a Dukovany.

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 288/19, 288/20, 288/21, 288/22, 288/23, 288/24, 312/3, 314/2, 314/4, 316/2, 317/5, 318/2, 677/2, 678/1, 678/2, 678/3, 680/2, 681/2, 745/1, 745/2, 745/3, 745/4.

Nadmořská výška terénu v místě stavby dosahuje na začátku úseku cca 379 m n. m., terén zvolna klesá do údolí na výšku cca 368 m n. m.

## 1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Trasa obchvatu je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje (ZUR) Kraje Vysočina, po aktualizaci č. 8, která nabyla účinnosti dne 20.10.2021.

Připojení místní komunikace na silnici II/152 je v souladu s platným ÚP Obce Slavětice, který nabyl účinnosti 25.9.2008. Trasa obchvatu silnice II/152 je veřejně prospěšnou stavbou.

## 1.4 Výčet a závěry průzkumů

### 1.4.1 Podrobný geotechnický průzkum včetně HG průzkumu

Podrobný GT průzkum byl vypracován v dubnu 2020 firmou GEOMIN s.r.o., Jihlava.

Zájemové území se nachází v moldanubiku na jihozápadním okraji náměšťského granulitového masívu. Geologické podloží tvoří amfibolit v lemu serpentinitového masívu Mohelno, světlý náměšťský granulit a perlové ruly. Značná část povrchu je překryta sprašovou hlínou.

Trasa obchvatu se nenachází v záplavovém nebo na poddolovaném území.

### 1.4.2 Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum byl proveden v srpnu 2024. Do průzkumu byly zaneseny dřeviny na ploše trvalého a dočasného záboru a jejich blízkém okolí. Jedná se o porost podél odvodňovacího koryta, charakterizovaný jako dřeviny rostoucí mimo les.

Byly zde zjištěny dva druhy:

<i>Prunus domestica</i> spp. <i>Insititia</i>	slivoň obecná	keř, 1m <sup>2</sup>
<i>Salix alba</i>	vrba bílá	vícekmén, obvod kmene do 80 cm

V rámci stavby se bude kácet 35 m<sup>2</sup> porostu.

Je vhodné, aby v době kácení byl v terénu již vyznačen obvod stavby, aby bylo kácení omezeno na minimum. Jedná se především o dřeviny na hranici záboru. Kácení je nutno provést v období vegetačního klidu.

### 1.4.3 Průzkum inženýrských sítí včetně jejich ověření správci

Projektant při zahájení projekčních prací oslovil všechny vlastníky nebo správce inženýrských sítí působících v předmětném území – viz příloha Související dokumentace, Podklady a průzkumy – č. 4. kde jsou doloženy vyjádření vlastníků a správců.

B Souhrnná technická zpráva

## 1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

- V blízkosti řešeného území se nenachází prvky ÚSES.
- V blízkosti řešeného území nejsou vymezeny žádné lokality soustavy Natura 2000.
- V blízkosti řešeného území nejsou vymezena žádná zvláště chráněná území.
- V řešeném území, ani jeho blízkosti nejsou vymezeny žádné přírodní parky.
- V řešeném území, ani jeho blízkosti se nenachází žádné stromy vyhlášené jako památné.

Stávající ochranná pásma

Vodohospodářské objekty

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně – 1,5m od líce potrubí na každou stranu

## 1.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Sousední pozemky – parc. č. 309, 310, 311, 312/1 a 315/1.

V těsné blízkosti stavby se nenachází obytné nebo k jinému účelu určené pozemní stavby.

Stavba prochází územím s melioracemi a s neprovozovanými závlahami.

Stavba neobsahuje objekty asanací a demolice.

## 1.7 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nachází na k.ú. Slavětice a je umístěna převážně na pozemcích „ostatní plocha“.

Trvalý zábor ZPF – parcela č. 314/2 – 38m<sup>2</sup>

Dočasný zábor ZPF – parcela č. 314/2 – 98m<sup>2</sup>, parcela č. 312/3 – 21m<sup>2</sup>

Podklady pro odnětí ze ZPF jsou součástí přílohy *SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE, PODKLADY A PRŮZKUMY – příloha 01 – Dokumentace pro odnětí ze ZPF.*

## 1.8 Navrhované parametry záměru

SO 102 – Přídavné pruhy pro napojení místní komunikace

- návrhová rychlost 90 km/h
- šířka přídavných pruhů je 3,25m

SO 150 – Rozšíření místní komunikace

- návrhová rychlost 30 km/h
- kategorie MO2k 7/30
- jízdní pruhy š. 3,0m

## 1.9 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je věcně i časově vázána na stavbu „II/152 Slavětice – obchvat“. Termín výstavby se předpokládá 2025–2027.

B Souhrnná technická zpráva

## 2 Základní stavebně technické a technologické řešení

### 2.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba rozšíření silnice II/152 – obchvat a rozšíření místní komunikace je novostavbou. Jedná se o trvalou stavbu.

### 2.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Přehled odpadů vznikajících při stavbě řeší podrobně příloha *Souvisící dokumentace, Podklady a průzkumy – 03 – Projekt odpadového hospodářství*.

Přehled odpadů a nakládání s nimi:

- odfrézované stmelené vrstvy vozovky budou dle obsahu PAU buď odkoupeny zhotovitelem nebo uloženy na skládky nebezpečného odpadu
- vybourané nestmelené nekontaminované podkladní vrstvy budou zpětně použity na stavbě
- zemina z výkopů se použije do násypů a na terénní úpravy

### 2.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržáním platných norem a technických předpisů (návrh směrového řešení komunikací, příčných sklonů vozovky, zajištění rozhledu pro zastavení, pro předjíždění, rozhledu v křižovatce, návrh zachytných bezpečnostních zařízení jako jsou svodidla apod.).

Dále bude bezpečnost účastníků zajištěna dodržáním požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinnost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

### 2.4 Základní technický popis stavebních objektů

#### SO 102 Přídavné pruhy pro napojení místní komunikace

Objekt řeší rozšíření přeložky silnice II/152 – obchvat o přídavné pruhy v místě křižovatky se stávající polní cestou. Polní cesta vlevo od přeložky silnice II/152 bude upravena a rozšířena a přeřazena do sítě místních komunikací – SO 150. Rozšíření silnice je navrženo v km 1,069 – km 1,530 obchvatu.

Směrové řešení:

Přídavné pruhy jsou umístěny v přímé v souběhu s korytem občasné vodoteče a částečně v levotočivém oblouku  $R=550m$ . Délka úpravy je 460m.

Silnice II/152 – obchvat je navržena v kategorii S 9.5/90.

U křižovatky s polní cestou (SO 151) a s budoucí místní komunikací (SO 150) v km 1,36 je na silnici II/152 navržen přídavný pruh pro odbočení vlevo a přídavný pruh pro odbočení vpravo. Šířka odbočovacího pruhu je 3,25m. Celková délka přídavného pruhu pro odbočení vlevo je 288m a pro odbočení vpravo je 150m. Přídavné pruhy jsou navrženy dle ČSN 73 6102 ed.2.

Výškové řešení:

Přídavné pruhy jsou umístěny v klesání 2%, poté přechází do stoupání 2,38%.

Zemní těleso:

Násypové těleso je navrženo dle ČSN 73 6133 a v souladu se závěry podrobného geotechnického průzkumu. Hrana zářezů a pata násypů je zaoblena na délku tečny 2,00m.

Do násypů bude využita zemina z výkopu v trase obchvatu.

Zemní těleso bude ohumusováno a oseto.

B Souhrnná technická zpráva

## SO 150 Rozšíření místní komunikace

Objekt řeší rozšíření stávající polní cesty, její přeřazení do místních komunikací a její napojení na budoucí silnici II/152 – obchvat.

### Směrové řešení:

Místní komunikace je navržena v přímé. Délka úpravy je cca 40m.

Místní komunikace je navržena v kategorii MO2k 7/30, šířka jízdního pruhu je 3,0m. Na budoucí silnici II/152 – obchvat je připojena oblouky o  $R=12m$ .

### Výškové řešení:

Místní komunikace klesá ve spádu 2,99%, poté přechází do stoupání 2,26%.

### Zemní těleso:

Násypové těleso je navrženo dle ČSN 73 6133 a v souladu se závěry podrobného geotechnického průzkumu. Do násypů bude využita zemina z výkopu v trase obchvatu. Zemní těleso bude ohumusováno a oseto.

## 2.5 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V místě stavby se nenachází žádné sesuvné, poddolované nebo seizmicitou postižené území.

## 3 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### 3.1 Dopravní řešení

Rozšíření budoucí silnice II/152 – obchvat o přídatné pruhy pro odbočení vlevo a vpravo umožní bezpečné napojení místní komunikace na silnici II/152.

### 3.2 Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba se nachází v extravilánu, kde se bezbariérové požadavky neuplatňují.

## 4 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Svahy násypových a zářezových úseků budou ohumusovány a osety travním semenem.

## 5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 5.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

#### Ovzduší a hluk

Pozitivním přínosem nových silničních staveb je snížení intenzit dopravy na stávajících úsecích, zvýšení bezpečnosti v intravilánech a plynulejší prostupnost území pro tranzitní dopravu. Realizaci záměru dojde k převedení podstatné části dopravního proudu mimo zastavěné území.

#### Voda

V rámci řešení stavby jsou respektovány stávající srážkoodtokové poměry lokality. Při odvodnění komunikace je nutno zabránit kumulovanému odtoku vod z komunikace a využít možností ke zpomalení odtoku z území s využitím přirozené retence vod a vsakování. Jelikož je vsakovací schopnost půdy v oblasti velmi omezená (zpravidla jílové



## B Souhrnná technická zpráva

podloží), je snaha srážkovou vodu v lokalitě alespoň pozdržet a zpomalit tak povrchový odtok do údolnic a do vodotečí. I při omezené vsakovací schopnosti zemin je určitá část srážkových vod schopna vsaku. Zbývající část vod bude akumulována ve vytvořených drenážních vrstvách a odváděna drenáží, čímž se zpomalí a sníží odtok srážkových vod z území.

Srážkové vody dopadající na povrch komunikace budou odtékat ve směru spádu vozovky ke krajnici a následně přes zatravněné násypové nebo příkopové svahy do příkopů.

### Odpady

Způsoby využití a zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

### Půda

Realizací stavby dojde k minimálnímu záboru zemědělské půdy.

V dotčeném území se nenachází soustava chráněných území Natura 2000.

## 6 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody dopadající na povrch komunikace budou odtékat ve směru spádu vozovky ke krajnici a následně přes zatravněné násypové nebo příkopové svahy do okolního terénu.

Stavba se dotkne „IDVT: 10208192 – ostatní vodní linie, která se nachází na pozemcích:

745/1 - ostatní plocha - ostatní komunikace, vlastník Obec Slavětice

745/3 - ostatní plocha - ostatní komunikace, vlastník Obec Slavětice

Propustek v km 1,32790 navržený v SO 101 stavby „II/152 Slavětice – obchvat“, který převádí vodu z příkopů komunikace do IDVT: 10208192, bude prodloužen.

Stávající propustek na „IDVT: 10208192 – ostatní vodní linie“ bude v rámci SO 150 prodloužen.

SO 102 – je navrženo prodloužení propustku DN 800 o 3,25m.

SO 150 – je navrženo rozšíření propustku DN 600 o 7,05m.

## 7 Zásady organizace výstavby

### 7.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba obchvatu bude probíhat v extravilánu. Pro přístup na staveniště bude sloužit silnice II/152 a polní cesta.

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

### 7.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nebude vyžadovat speciální ochranu. Na obvodu staveniště budou osazeny cedule s textem zákazu vstupu na staveniště. Pěší trasy přes staveniště budou vyznačeny a zabezpečeny proti pádu do výkopů.

Stavba neobsahuje objekty asanací a demolic.

### 7.3 Popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno dočasnými příkopy.

## B Souhrnná technická zpráva

## 7.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor kopíruje navržená zemní tělesa komunikací do vzdálenosti min. 0,6m od hrany tělesa.

Na stavbě je navržen dočasný zábor přes 1 rok ... plochy potřebné pro stavbu.

## 7.5 Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

- Zhotovitel bude minimalizovat riziko kontaminace podzemních vod únikem ropných látek (NEL) z úkapů a havárií stavebních mechanismů důsledným dodržováním běžných pracovních postupů a postupů stanovených havarijním plánem. Pro minimalizaci následků spojených s případným únikem NEL se doporučuje používat biologicky lehce odbouratelné oleje.
- Dodavatel stavby zajistí nakládání se všemi vzniklými odpady v souladu s platnou legislativou. Postupy pro nakládání s jednotlivými druhy odpadů, tj. shromažďování, třídění, předávání k zneškodnění nebo recyklaci atd. zapracuje do POV.
- Likvidace, popř. recyklace odpadů, musí probíhat v souladu s právní úpravou a v souladu se schválenými postupy pro nakládání s odpady.
- Odpadní vody ze zpevněných ploch staveniště (včetně odpadních vod z výplachu domíchávačů a výroby betonu) ve fázi výstavby budou zachycovány a odváděny přes lapoly.
- Pro případ úniku ropných látek zpracuje dodavatel havarijní plán, který bude předložen k posouzení vodohospodářskému orgánu.
- Dodavatel stavby zajistí řádné nakládání s látkami nebezpečnými vodám a životnímu prostředí, učiní všechna opatření k zabránění jejich úniku, a to i úniku ve formě úkapu.

## 7.6 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

### Bezpečnost práce

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

### Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

## B Souhrnná technická zpráva

- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3,9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30-40- dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tav-ných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Doplnění o platné ČSN:

1. ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky – Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
2. ČSN 33 1600 ed.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání
3. ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí
4. ČSN EN 131-2 - Žebříky
5. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny
6. ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Vyhlášku č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

Vše v platném znění.

## 7.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

SO 102 a SO 150 bude součástí stavby „II/152 Slavětice – obchvat“. Stavba vykazuje přebytek zeminy, který bude odvezen k jinému využití. Z výkopu bude využito 100% zeminy.

## 7.8 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby dle §133 a §134 zák. č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a §18 vyhlášky č. 526/2006 Sb. se na stavbě doporučují provést po:

- vytyčení obvodu stavby, vytyčení inženýrských sítí
- ukončení přípravných prací – kácení mimolesní zeleně, vč. odstranění pařezů, sejmutí ornice a jejího uložení na deponii, vybourání stávající vozovky
- provedení zemních prací
- provedení vozovkových vrstev
- osazení definitivního dopravního značení, vč. příslušenství komunikace

## 7.9 Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Přístup na staveniště a přepravní trasa pro odvoz přebytku zeminy je zajištěna ze silnic II/152 a polních cest. Zařízení staveniště a skládky nebudou umístěny v blízkosti vodotečí.

Brno, říjen 2024

Vypracovala: Ing. Ivana Otýpková